

**EVALUACIÓN PRÁCTICA AIRTEC-BETAR (F 2)**

EQUIPO DE TRABAJO A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Ensamblaje del equipo para progresar por cuerda.					
Configuración y uso de SPICC según EN 363 2018					
Inspección de equipos a nivel usuario previo al trabajo					
Uso del asiento de trabajo.					
INSTALACIÓN A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Ensacado de cuerdas para trabajo y almacenamiento.					
Nudos: nueve, ocho, ocho con doble seno y mariposa.					
Cabeceras en línea/ en Y/ desembragables. Cabecera prolongando anclajes lejanos.					
INSTALACIÓN DE ANCLAJES AB1, A2	NV	SA	B	MB	EX
Saber instalar tacos expansivos y cintas de anclaje.					
Instalación de un fraccionamiento largos/cortos					
Instalación de desvíos simple, doble y triple.					
Instalación de líneas de progresión guiadas o tensionadas.					
Progresión horizontal auto-asegurado.					
Líneas de anclaje horizontal transitorias EN 795B.					
Líneas de progresión horizontal con doble cuerda.					
ANCLAJES EN MOVIMIENTOS DE CAMILLAS AB1, A2	NV	SA	B	MB	EX
Cabeceras ecualizadas.					
Cabecera ecualizada e instalaciones para polipastos.					
Cabecera ecualizada e instalaciones para contrapesos.					
ELEVACIÓN DE CARGAS Y PERSONAS A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Realizar un polipasto 3:1.					
PPROGRESIÓN A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Ascenso / descenso por las cuerdas con descensor					
Ascenso / descenso por las cuerdas con bloqueadores.					
Ascenso / descenso con desviador simple y doble.					
Ascenso / descenso con fraccionamiento inferior a 1,5 m.					
Uso de asiento de trabajo.					
PPROGRESIÓN A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Paso de nudos ascenso / descenso.					
Fraccionamiento entre 1,5 y 2,5 m.					
Cambio de sistema de anclaje o péndulo superior a 2,5m.					
Paso de obstáculos por borde alto y bajo.					
Paso de protectores a mitad de instalación.					
Progresión por líneas tensionadas inclinadas.					
PROGRESIÓN ARTIFICIAL A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Progresión por líneas y anclajes en horizontales.					
Progresión uso de MGO.					
RESCATE DE PERSONA EN SUSPENSIÓN A1, AB1	NV	SA	B	MB	EX
Víctima en descenso.					
Ascenso de víctima desde cabecera desembragable.					
Tratamiento in situ del síndrome de arnés.					
INSTALACIÓN A2 AB2	NV	SA	B	MB	EX
Instalación de anclajes químicos y auto roscantes.					
Líneas de anclaje, bajo EN 12841 A y EN 353-2.					
Instalación de sistemas de cuerdas auto-recuperables.					
Instalación de trípodes, anclajes de pesos muertos.					
Nudos: Ocho triple, Pescador doble, Valdostano, Marchard, Prusik, Swicero, Nudo de unión de cintas, Dinámico y su bloqueo.					
EQUIPO DE TRABAJO A2, AB2, A3, AB3	NV	SA	B	MB	EX
Métodos de comunicación en trabajos en altura.					
ELEVACIÓN DE CARGAS Y PERSONAS A2, AB2	NV	SA	B	MB	EX
Movimientos de carga en plataforma contrapeso polipasto.					
Contrapesos encadenados.					
Conversión de cabecera en Y a cabecera desembragable					
PPROGRESIÓN A2, AB2	NV	SA	B	MB	EX
Artificial vertical, estribos, aseguramiento dinámico.					
RESCATE EN SUSPENSIÓN A2, AB2	NV	SA	B	MB	EX
Víctima sobre bloqueadores					
SOLO AB2. Víctima sobre bloqueadores una sola cuerda.					
SOLO AB2. Víctima en descenso sobre una sola cuerda.					
SOLO AB2. Paso de víctima por nudo una sola cuerda.					
Víctima en ascenso con polipasto preinstalado.					
Paso de víctima por desviador simple.					
Paso de víctima por fraccionamiento corto.					
Paso de víctima por nudo (víctima en el nudo o antes).					
Víctima en escalada artificial vertical.					
HABILIDADES DIRECTIVAS A2, AB2	NV	SA	B	MB	EX
Dirección de maniobra de un sistema de rescate complejo.					

DATOS DEL CENTRO DE FORMACIÓN

Nº de asociado AIRTEC \_\_\_\_\_

DATOS DE LA FORMACIÓN

Nivel del curso realizado	_____
Código de la acción formativa	_____
Fecha y lugar	_____

DATOS DEL DIRECTOR DE CURSO

Nombre y apellidos	_____
DNI	_____
Nº AIRTEC	_____
Firma	_____

DATOS DEL INSTRUCTOR JEFE

Nombre y apellidos	_____
DNI	_____
Nº AIRTEC	_____
Firma	_____

DATOS DEL ALUMNO

Nombre y apellidos	_____
DNI	_____
Nº AIRTEC	_____
Resultado examen	_____
Firma	_____

EQUIPO DE TRABAJO A3, AB3	NV	SA	B	MB	EX
Inspección de equipos. Se entregan equipos con lesiones que el aspirante deberá reconocer.					
RESCATE DE PERSONA EN SUSPENSIÓN A3, AB3	NV	SA	B	MB	EX
Rescate de víctima en péndulo o cambio de sistemas.					
Paso de víctima por fraccionamiento entre 1,5 y 2,5 m.					
Paso de víctima por desviador doble.					
Rescate de víctima sobre línea de progresión horizontal.					
Rescate de víctima sobre tirolina.					
Rescate de víctima en escalada horizontal artificial.					
Víctima en escalada artificial vertical.					
RESCATE AVANZADO 1 CAMILLA A3, AB3	NV	SA	B	MB	EX
Preparación de camilla, STEF, tirolina, tirolina encadenada					
Contrapeso con desviador. Preparar la instalación.					
Instalación uso polipasto en suspensión.					
Paso de nudo en polipasto.					
Paso de nudo en freno de carga.					
Freno de carga poleado.					
Conversión de freno de carga a polipasto.					
Conversión de ascenso a descenso.					
Tirolina con sistema asegurado de tracción y retención.					
Paso de camilla por borde.					
RESCATE AVANZADO 2 CAMILLA A3, AB3	NV	SA	B	MB	EX
Paso de nudos en contrapesos.					
Paso de camilla de vertical a horizontal STEF básico.					
Maniobra cabeza pies con camilla.					
Transferencia de camillas en tirolinas encadenadas.					
Paso de camilla por desviador.					
Balanceo en tirolina.					
Polea de desvío móvil en retención.					
Paso de nudo por polea de desvío móvil.					
Sistema de ascenso y traslado horizontal sin acceso.					
HABILIDADES DIRECTIVAS	NV	SA	B	MB	EX
Dirección de maniobra en sistema de rescate complejo.					



## PREMISAS DEL EXAMEN

Los exámenes serán individualizados por cada aspirante, y no debe superar los 40 minutos de examen. Durante la evaluación, el aspirante deberá estar aislado con el examinador. El examinador podrá realizar preguntas sobre los ejercicios prácticos o realizar en tierra alguno de los ejercicios, contando como ejercicios requeridos para el examen. Para acortar los tiempos de examen, se sugiere que se encadenen pruebas (por ejemplo ensacado de cuerda, instalación de cabecera, ascenso y descenso), de este modo se realizan varios ejercicios requeridos en una misma prueba.

## RESUMEN DE PENALIZACIONES

Ver mas completo en apartado 8.7 . del programa de formación, evaluación y acreditación AIRTEC.

### PENALIZACIONES MAYORES O MOTIVOS DE UN NO APTO

La siguiente es una lista no exhaustiva de los principales errores graves (Suspenseo):

- a. Estar conectado a un único sistema (no redundancia).
- b. No pudo completar el ejercicio por en tiempo o no saber o no tener la capacidad para realizarlo;
- c. Tiempo máximo para ese ejercicio superado;
- d. Péndulo grande de más de 2 metros sin control o sin sin emplear 4 puntos al superarlo.
- e. Conectores abiertos de los elementos de seguridad más importantes
- f. No usar casco, mal uso de dispositivos según fabricante y estar cerca de riesgos sin asegurarse.
- g. Situarse en factor de caída de un bloqueador dentado;
- h. Alguna situación de seguridad críticos que no se mencione en este listado, pero que ponga en riesgo la vida del aspirante o de otra persona.
- i. Acciones que puedan causar lesiones al personal o daños al equipo o a la propiedad.

### PENALIZACIONES INTERMEDIAS

La siguiente es una lista no exhaustiva de los principales errores leves (tres (3) son suspenseo):

- a. Conectores mal cerrados que no sean de los elementos de seguridad mas importantes, ya que supondrían un error grave;
- b. Caída de elementos críticos del Equipos de Protección Individual ( ej: bloqueadores, descensor);
- c. Protección de la cuerda colocada de forma incorrecta ( ej: dejarlos abiertos, semi abiertos o que se muevan con facilidad);
- d. No utilizar el conector de fricción extra en los autosocorros;
- e. Arnés mal ajustado según las especificaciones del fabricante;
- f. Descensos descontrolados durante los rescates o autosocorros;
- g. Barbuquejo del casco desabrochado;
- h. Mala posición de los elementos de amarre de posicionamiento, instalados a un punto de anclaje en un factor superior a 1;
- i. En rescates preventivos estar expuesto a factor de caída 1 el conjunto víctima rescatador.
- j. Roces de la cuerda con estructuras que podrían causar riesgos menores.
- k. Dejar cabeceras desembragables que no estén bajo supervisión, sin bloqueo secundario de reaseguramiento.

### FALTAS MENORES

La siguiente es una lista no exhaustiva de los principales errores leves cinco (5) son suspenseo):

- a. Dispositivo de descenso no bloqueado mientras se está suspendido y estático;
- b. Caída de elementos no críticos del EPI. (conectores, cintas de anclaje);
- c. Olvido de algún elemento crítico del Equipo de Protección Individual durante la colocación del mismo según la instrucción de trabajo;
- d. Llevar algún dispositivo abierto durante la progresión o durante la realización de alguna maniobra;
- e. Enredos de cuerdas por no dejarlas recogidas después de instalarlas;
- f. Mala gestión del dispositivo anticaídas (utilizarlo con factor de caída);
- g. Movimientos innecesarios en la víctima durante las maniobras de rescate preventivo directo.
- h. La fricción entre las cuerdas por cruces de las mismas en los rescates preventivos directos.